

Benchmarkstelsysteem voor de toekenning van CO₂-rechten

In 2009 werd door Concawe een begin gemaakt met het ontwerp van een benchmarkstelsysteem voor de toewijzing van CO₂-rechten zoals dat na 2012 per sector van kracht zal zijn. De Nederlandse raffinaderijen verschaften hiertoe de vereiste gegevens aan Concawe. In Nederland werd in VNO-verband een voorlichtingsbijeenkomst georganiseerd voor de betrokken medewerkers van de ministeries van EZ en VROM en de Nederlandse emissie autoriteit om goedkeuring en begrip te verkrijgen voor het benchmarkstelsysteem voor de raffinagesector. Het systeem werd ook toegelicht aan Nederlandse Europarlementariërs en een Nederlands lid van de Commissie. In het kader van energiebesparing werd het MEE-Verdrag (Meerjaren Afspraak Energie efficiëntie ETS-bedrijven) op 2 oktober 2009 getekend door de voorzitter van de VNPI, drie ministers, een staatssecretaris en zes industriële sectoren.

Betalingsverkeer

Op 27 mei 2009 is er in aanvulling op het in 2005 gesloten Verdrag Betalingsverkeer een Nadere Overeenkomst gesloten tussen de banken en de gezamenlijke toonbankinstellingen (o.m. detailhandel, horeca, VNPI). Deze overeenkomst regelt ondermeer verlenging van het bestaande verdrag met een periode van 5 jaar ingaande op 1/1/2009.

Biobrandstoffen

Omdat in Nederland een publieke discussie is ontstaan over de mogelijk schadelijke gevolgen van de teelt van biomassa voor biobrandstoffen is het minimum bijmengpercentage voor 2010 verlaagd van 5,75% naar 4%. De Nederlandse overheid wil er echter desondanks naar streven te voldoen aan de doelstelling van de Europese Commissie om in 2020 10% van alle energieverbruik 'duurzaam' te laten zijn. Hiertoe werd de 'Commissie Duurzaamheidsvraagstukken Biomassa' (CDB) opgericht waarin de VNPI tezamen met vertegenwoordigers van de milieubeweging en andere betrokken partijen zitting heeft. De CDB bracht in 2009 een eerste advies uit over de mogelijke invulling van de 10% duurzame doelstelling in 2020.

Basisnet

De VNPI nam ook in 2009 actief deel aan de werkgroepen en de stuurgroep met de overheid over de invoering van een zogenaamd 'basisnet'. Hoewel de werkzaamheden van de werkgroepen 'weg' en 'water' vrijwel zijn afgerond spitsten de discussies zich in 2009 toe op twee nieuwe gebieden: vervoer per spoor en vervoer per pijpleiding. VNPI huurde de deskundige diensten in van een consultant voor wat betreft de door de overheid nagestreefde invoering van zogenaamde 'BLEVE-vrije bloktreinen'. In de discussies met het ministerie van VROM over de beperkingen van het risico van het vervoer per pijplijn werd nauw samengewerkt met VNPI en Velin.